



Afdeling Limburg

Harry Roks
In de Molt 31
6269EL Margraten
Tel: 043-4581980

Aan : Het bestuur van de geadresseerde
Vereniging.

Margraten, 15 januari 2022

Geacht bestuur,

Ingevolge het bepaalde in de statuten roep ik u hierbij op voor het bijwonen van de jaarvergadering welke gehouden zal worden op 5 maart 2022 in Lokaal Oud Thoar *Steegputstraat 2 te Thorn* Aanvang **14.00** uur.:

Van elke vereniging, kan buiten de apart genodigden, een afvaardiging van 2 bestuursleden aan de jaarvergadering deelnemen.

Hierbij gelieve u te ontvangen:

- De voorstellen van de afdeling Limburg, alsmede van de districten voorzien van een preadvies.
- Agenda van de jaarvergadering
- Financieel verslag alsmede begroting voor het seizoen 2021
- Jaarverslag van de secretaris over 2021
- Concept reisprogramma voor 2022 (wordt nagezonden)
- Informatie i.v.m. verkiezingen voor bestuursleden bestuur afdeling Limburg.

Ik hoop u hiermede voorlopig voldoende te hebben ingelicht, en verblijf met vriendelijke groeten,

H Roks
- secretaris -

AGENDA

JAARVERGADERING AFDELING LIMBURG 2021

Op zaterdag 5 maart 2022 Zaal Oad Thoar te Thorn

- 1. Opening door de voorzitter, om **14.00** uur.
 - 2. Presentielijst aangesloten verenigingen
 - 3. Goedkeuring:
 - Notulen van de jaarvergadering 2020.
 - 4. Jaarverslag van de secretaris.
 - 5. Jaarverslag van de penningmeester.
 - 6. Verslag van de kascontrolecommissie.
Nieuwe kascontrolecommissie voor komend seizoen.
 - 7. Balans en Exploitatierkening 2021
Begroting 2022
Zoals bekend dienen vragen over begroting en balans voor 12 februari 2022 bij de penningmeester te zijn ingediend.
 - 8. Mededelingen omtrent bestuursverkiezing.
Aftredend 2021;
 - John Crombach (niet herkiesbaar)
 - Huub Stevens (niet herkiesbaar)Zie bijgevoegd schrijven omtrent verkiezingen.
 - 9. Verkiezing afgevaardigden afdeling Limburg;
 10. Behandeling voorstellen van de districten.
 11. Rondvraag
 12. Sluiting.
- H Roks (secretaris)

Jaarverslag secretaris 2021

Beste sportvrienden,

In tegenstelling tot voorgaande jaren was het in 2021 niet mogelijk om onze jaarvergadering, zoals gebruikelijk de laatste zaterdag van de maand januari te doen plaatsvinden in Thorn.

Dit alles vanwege de getroffen Corona maatregelen.

Op het moment, dat ik dit verslag maak, zitten wij wederom midden in een periode dat er maatregelen getroffen zijn en is het nog lang niet duidelijk, wat ons in deze winterperiode te wachten staat. Inmiddels hebben wij het fysieke overleg met de districtsvertegenwoordigers moeten cancelen.

Gelukkig zijn wij wel in staat geweest om met onze duiven deel te nemen aan wedvluchten. Helaas is dit ook gebeurt met vallen en opstaan en zijn wij gedurende het seizoen geconfronteerd met diverse aanpassingen aan ons wedvluchtprogramma. Klimatologische omstandigheden als mede het noodgedwongen wijzigen van losplaatsen heeft ons afgelopen jaar parten gespeeld.

Drukwerk

Ook in het jaar 2021 verzorgde de MTB Maastricht voor ons drukwerk. Tevens verzenden zij de uitslaglijsten. Afgelopen jaar zij alle bestelde uitslaglijsten correct verzonden. Ik wil de mensen van de MTB de complimenten maken voor het door hen geleverde werk.

Lossingen

2021 was het eerste jaar. Dat wij met het vernieuwde IWB moesten werken. Dit verliep niet altijd naar beider tevredenheid en hier zal nog werk te doen zijn. Ook was 2021 het jaar dat wij voor het eerst met wedvluchtbegeleiding.nl een nieuwe meteo adviseur hadden. Inmiddels is vrijwel elke liefhebber, mede door de beschikbare middelen, een lossingsdeskundige en heeft daar zijn mening over.

Tijdens het vluchtseizoen is gebleken, dat individuele liefhebbers contact opnamen met een lid van het IWB, welke zelfs die dag geen verantwoordelijke was.

Dit heeft tot veel onvrede binnen onze lossingscommissie geleidt.

Ondanks melding van dit feit bij het Bestuur NPO zijn er geen maatregelen getroffen tegen betreffende functionaris, hetgeen voor John Crombach aanleiding was om tijdens het vluchtseizoen te stoppen als lossingsverantwoordelijke.

Het zijn echter de mensen van de lossingscommissie die uiteindelijk de knoop moeten doorhakken en dan blijft het moeilijk om het voor iedereen goed te doen.

Seizoensopening

Jaarvergadering januari 2021

Zoals reeds in de inleiding aangegeven heeft de jaarvergadering niet plaatsgevonden in de gebruikelijke setting vanwege de Corona problematiek. Wellicht moeten wij er voor de toekomst rekening mee houden dat dit een terugkomend probleem zal worden en zullen andere wegen gezocht moeten worden om tot gedragen besluiten te komen.

Seizoen 2021

Ondanks de vaak slechte weersomstandigheden hebben wij toch nog een vrij compleet vluchtprogramma kunnen afwerken. Het grote probleem blijft de beschikbare losplaatsen, waarbij het bestuur voor alle liefhebbers een degelijk en geleidelijk opbouwend programma kan aanbieden. Onlangs heeft er een overleg plaatsgevonden

tussen een afvaardiging van de KBDB en de NPO, waarbij deze problematiek besproken is en waar wij van hopen dat dit voor onze afdeling meer mogelijkheden biedt. Inmiddels heeft er een Teams bijeenkomst plaatsgevonden, waaraan door een tweetal mensen van het bestuur is deelgenomen en waar wij onze wensen gedoneerd hebben. Dit wil echter niet zeggen, dat deze gehonoreerd worden. Met name de autoriteiten in het Waals gedeelte spelen hier een grote rol in. De verliezen met de jonge duiven is en blijft een probleem, hetwelk niet enkel voor onze afdeling speelt, maar een probleem is voor alle afdelingen in Nederland alsmede voor de Belgische en Duitse liefhebbers. Maar al te vaak terecht of ten onrechte wordt dit dan afgeschoven op de lossingsverantwoordelijke en wil men niet inzien, dat dit niet alleen voor onze afdeling geldt. Zelf ben ik ook hierdoor getroffen, ondanks de naar mijn mening gedegen opleiding.

Verzonden duiven

In het jaar 2021 werden 249.787 duiven verzonden ten opzichte van 323.183 duiven in het jaar 2020. Per saldo 73.396 duiven minder.

Commissies

College T&G

Deze commissie heeft geen uitspraak hoeven te doen.

Vervoer

De commissie vervoer heeft, ondanks het in elkaar geschoven programma, weer een heel goed seizoen 2021 afgeleverd, waarvoor dank. Het is hier op zijn plaats om onze convoyeurs, chauffeurs, begeleiders, commissaris van vervoer en de heer Leon Knols, de complimenten te maken voor het door hen geleverde werk. Ondanks het goede werk van onze chauffeurs en convoyeurs zijn wij nog steeds op zoek naar chauffeurs en convoyeurs. Indien u mensen kent, die dit werk willen doen, kunnen deze mensen contact opnemen met de commissaris vervoer de heer Frank Jacobs.

Commissie Jeugd en Beginnerszaken

Ook deze commissie is getroffen door het bekende virus en is derhalve niet in de gelegenheid geweest om een bijeenkomst te organiseren.

Leden en verenigingen

Op het moment dat ik dit verslag maak hebben wij nog 1191 leden en 51 verenigingen. De gemiddelde leeftijd bedraagt 65,2 jaar.

Districten

Voor wat de districten betreft hebben er zich geen wijzigingen voorgedaan.

Bestuurlijk

Naseizoen

De kampioenenhuldiging 2021 heeft vanwege de coronamaatregelen helaas niet kunnen plaats vinden op het gebruikelijke moment in november, maar is vooralsnog

doorgeschoven naar een datum in maart in de hoop dat dan de mogelijkheden ruimer zijn en er alsnog een huldiging kan plaats vinden.
Laten wij hopen, dat wij de kampioenen van 2022, weer op de voor ons bekende wijze mogen huldigen.

Jaarvergadering

Dit jaarverslag maakt onderdeel uit van het gehele pakket aan brieven enz. wat gereed gemaakt wordt voor de te houden jaarvergadering.

Tot slot

Tot slot wil ik tevens van de gelegenheid gebruik maken om al mijn medebestuurders, districtsbestuurders, convoyeurs en alle bestuurders en leden van de verenigingen te bedanken voor hun samenwerking.
Verder wil ik alle leden van de Afdeling Limburg en hun familieleden een gezond en sportief jaar 2022 toewensen.

Met vriendelijke groet,

Harry Roks
Secretaris Afdeling Limburg



Echt, 18 januari 2022

Geachte leden van Afdeling Limburg,

Bijgevoegd treft u de exploitatierekening van onze afdeling alsmede de balans over het afgelopen boekjaar.

Als Afdeling streven we naar een betaalbare duivensport voor onze leden. De begroting was licht negatief. Na het vaststellen van de begroting is door het bestuur besloten om ook de afdracht aan de NPO te bekostigen vanuit de reserve van de afdeling. Dit in combinatie met minder vervoerde duiven resulteert in een behoorlijk negatief resultaat.

De komende jaren zullen de negatieve resultaten blijven, wel streven we ernaar om het verlies in te perken, maar niet ten koste van het betaalbaar houden van de door ons zo geliefde sport. Ter motivering; We kunnen het huidige negatieve resultaat voor tenminste 15 jaren volhouden als we dat zouden willen.

De financiën van onze afdeling zijn en blijven gezond, daar zullen we als bestuur van de Afdeling voor waken. Hoeveel we de komende jaren moeten afdragen aan de NPO moeten we afwachten, maar u mag van ons verwachten dat we deze afdracht proberen te beperken.

De geplande investeringen in onze opleggers zullen ertoe bijdragen dat ons vervoer tot het diervriendelijkste in Nederland en wellicht Europa behoort. Ons gebouw en transportmiddelen zullen de komende jaren investeringen vergen, deze investeringen zullen tot gevolg hebben dat we interen uit ons vermogen. Samen met de vergrijzing van onze sport zullen we moeten nadenken over hoe we onze sport betaalbaar houden naar de verre toekomst.

In 2022 zullen de investeringen die gedaan zijn in manden resulteren in nog maar 1 mandstelsel binnen onze afdeling. De hiermee gepaarde synergie in het vervoer moeten in de toekomst bijdragen tot een efficiënter vervoer. Daarnaast zal de samenwerking binnen de sector moeten bijdragen aan het betaalbaar houden van marathon, eendaagse en verre midfond vluchten. Het verkopen van de kleine manden in combinatie met de opleggers is vooralsnog niet gelukt.

Blijft staan de financieel moeizame vroege jonge duivenreis. Deze is sterk verlieslatend. Het bestuur heeft derhalve besloten om de ophaaldiensten voor deze vluchten te beperken en niet per definitie de vrachtprijs te verhogen. Dit gecombineerd met een minimale vrachtprijs per inzetlokaal moet ervoor zorgen dat het verlies wordt ingeperkt zonder dat de duivensport voor het gros van onze leden duurder wordt.

Rest mij u allen een gezond en mooi vliegseizoen 2022 te wensen!

Met vriendelijke groet,

John Geurts

Penningmeester Afdeling Limburg.

BALANS 2020/2021

POSTDUIVENORGANISATIE AFDELING LIMBURG



Balans Postduivenorganisatie Afdeling Limburg

<u>Vaste Aktiva:</u>	<u>31.10.2021</u>	<u>31.10.2020</u>	<u>31.10.2019</u>	<u>31.10.2018</u>
Gebouwen en Terrein	428.801	411.371	413.543	416.704
Vervoermiddelen	34.664	51.817	80.026	98.235
Inventaris		-	-	-
Totaal vaste Aktiva:	463.465	463.188	493.569	514.939
<u>Vlottende Aktiva:</u>				
Vorraden	6.805	5.800	5.507	6.420
Vorderingen	10.726	7.252	7.252	6.422
Liquide Middelen	337.954	378.204	374.439	344.123
Totaal Vlottende Aktiva:	355.485	391.256	387.198	356.965
Totale Aktiva:	818.950	854.444	880.767	871.904

<u>Passiva:</u>	<u>31.10.2021</u>	<u>31.10.2020</u>	<u>31.10.2019</u>	<u>31.10.2018</u>
Eigen Vermogen	843.165	840.631	835.933	795.952
Exploitatie Winst	-38.599	2.534	4.698	39.981
Totaal Eigen Vermogen :	804.566	843.165	840.631	835.933
<u>Voorziening:</u>				
Achterstallig onderhoud	10.000	10.000	10.000	10.000
Totaal voorziening:	10.000	10.000	10.000	10.000
<u>Vreemd Vermogen korte termijn:</u>				
Vreemd vermogen	4.384	1.279	30.135	25.971
Totaal vreemd vermogen korte termijn:	4.384	1.279	30.135	25.971
Totaal Passiva:	818.950	854.444	880.767	871.904

Specificatie Balans

Vaste Aktiva:	31.10.2021	31.10.2020	31.10.2019	31.10.2018
Terrein	192.993	192.993	192.993	192.993
Gebouw	212.310	212.310	212.310	212.310
Sectionaal deuren	19.602			
Bestrating	-	-		989
Renovatie Gebouw	3.896	6.068	8.240	10.412
Totaal Gebouw en Terrein :	428.801	411.371	413.543	416.704
Renovatie opleggers 2009				
Renovatie oplegger 8	-	3.826	18.708	23.590
Renovatie oplegger 10	3.303	4.748	6.193	7.638
DAF BZ-TL-33	2.483	7.496	12.509	17.522
DAF BS-TG-22	6.970	10.475	13.980	17.485
DAF 76-BHJ-4	21.908	25.272	28.636	32.000
Totaal vervoermiddelen:	34.664	51.817	80.026	98.235
Totaal vaste aktiva:	463.465	463.188	493.569	514.939

Viottende aktiva:	31.10.2021	31.10.2020	31.10.2019	31.10.2018
Voorraad labels/vrachtbloccs	1.350	1.395	1.658	1.448
Voorraad hoklijsten	100	100	241	160
Voorraad poulebrieven	80	80	210	120
Voorraad gummibanden/div.	75	225	398	492
Voorraad adBlue	400			
Voorraad diesel	4.800	4.000	3.000	4.200
Totaal voorraden :	6.805	5.800	5.507	6.420
Te vorderen rente	-	-	250	250
Debiteuren	-	-	175	376
Diversen te vorderen	10.726	7.252	6.827	5.796
Totaal Vorderingen :	10.726	7.252	7.252	6.422
ING				-16
Betaalrekening Rabo Leudal	97.937	63.204	14.439	14.140
Spaarrekening Rabo Leudal	240.017	315.000	360.000	330.000
Totaal liquide middelen :	337.954	378.204	374.439	344.123
Totaal viottende aktiva:	355.485	391.256	387.198	356.965

Vervolg specificatie balans

Passiva:	31.10.2021	31.10.2020	31.10.2019	31.10.2018
Eigen vermogen :				
Eigen vermogen	843.165	840.631	835.933	795.952
Exploitatiewinst	-38.599	2.534	4.698	39.981
Totaal eigen vermogen :	804.566	843.165	840.631	835.933
Voorziening:				
Achterstallig onderhoud	10.000	10.000	10.000	10.000
Totaal voorziening :	10.000	10.000	10.000	10.000
Vreemd vermogen korte termijn:				
Crediteuren		-	6.172	680
Jeugdcommissie	-	-	441	1.367
Diversen te betalen	4.384	1.279	23.522	23.924
Totaal vreemd vermogen korte termijn:	4.384	1.279	30.135	25.971
Totaal passiva:	818.950	854.444	880.767	871.904

Inventaris c.q afschrijvingsstaat 2020/2021

Benaming	Aanschaf- waarde	Afschr.%	Afschr. t/m 31.10.2019	Afschrijving seiz 19/20	Afschr. t/m 31.10.2020	Afschrijving seiz 20/21	Afschr. t/m 31.10.2021	Boekwaarde 31.10.2021
Terrein	102.237							102.237
Herwaardering	90.756							90.756
Gebouw	264.862		52.552		52.552		52.552	212.310
Sectionaal deuren	21.780	10				2.178	2.178	19.602
Renovatie gebouw	21.718	10	13.478	2.172	15.650	2.172	17.822	3.896
Bestrating	19.686	5	19.686					
Renovatie oplegger 8	48.812	10	30.104	14.882	44.986	3.826	48.812	-
Renovatie oplegger 10	14.447	10	8.254	1.445	9.699	1.445	11.144	3.303
DAF BZ-TL-33	50.127	10	37.618	5.013	42.631	5.013	47.644	2.483
DAF BS-TG -22	35.049	10	21.069	3.505	24.574	3.505	28.079	6.970
DAF 76-BHJ-4	33.638	10	5.002	3.364	8.366	3.364	11.730	21.908
	703.112		187.763	30.381		21.503		463.465

Opstelling betreffende herkomst en besteding van de middelen(cash Flow)

	2021	2020	2019	2018
Eindsaldi banken	337.954	378.204	374.439	344.123
Beginsaldi	378.204	374.439	344.123	304.157
Toename	-40.250	3.765	30.316	39.966
Analyse:				
Toename:				
Vrijgekomen uit afschrijvingen zonder trekkers	9.621	18.499	9.488	13.363
Vrijgekomen uit afschrijvingen trekkers	11.882	11.882	11.882	10.156
Minder vorderingen		0		1.073
Minder voorraden	-1.005	-293	913	609
Meer vreemd vermogen	3.105	-28.856	4.164	8.422
Exploitatiewinst		2.534	4.698	39.981
Totaal toename:	23.603	3.765	31.145	73.604
Afname:				
Investeringen	21.780	-	-	33.638
Meer vorderingen	3.474		830	
Exploitatieverlies	38.599			
Totaal afname :	63.853	-	830	33.638
Totaal :	0	0	-0	0

EXPLOITATIEREKENING 2020/2021



EXPLOITATIEREKENING AFDELING LIMBURG

	<i>Begroting</i>	<i>Realiteit</i>	<i>Begroting</i>	<i>Realiteit</i>	<i>Begroting</i>	<i>Realiteit</i>	<i>Begroting</i>	<i>Realiteit</i>
	2021	2021	2.020	2020	2019	2019	2018	2018
OPBRENGSTEN:								
Verzending Afdeling	250.000	211.129	265.000	206.884	280.000	263.699	294.000	310.901
Transport overige + diversen	10.000	3.534	13.500	10.025	13.000	13.356	8.000	12.117
Contributies	23.000	24.239	22.000	25.681	25.000	23.333	25.500	25.551
Advertenties	-	1.225	2.000	-	2.000	2.075	1.500	2.175
10% inhouding + lijsten	3.500	1.864	3.500	1.710	3.500	3.527	4.500	3.881
Totaal opbrengsten:	286.500	241.991	306.000	244.299	323.500	305.989	333.500	354.625
<u>Kosten verzendingen :</u>								
Exped.vreemd vervoer	6.500	2.116	12.000	2.444	10.000	13.316	5.000	23.154
Exped.eigen vervoer	138.000	138.469	138.000	122.795	160.000	143.255	165.000	145.448
Convoyeurskosten	40.000	33.658	42.000	23.592	46.000	45.365	48.000	45.054
Lossingsvergunningen	9.000	6.524	12.000	5.321	13.500	11.130	13.000	13.327
kosten afdelingsvluchten	8.500	7.107	8.500	5.533	8.500	8.060	8.500	8.714
afdracht NPO	-	9.503						
Totaal kosten verzendingen:	202.000	197.377	212.500	159.684	238.000	221.125	239.500	235.697
<u>Netto opbrengst verzendingen :</u>	84.500	44.613	93.500	84.615	85.500	84.864	94.000	118.928
<u>Overige kosten :</u>								
Kantoorkosten	2.500	1.620	2.500	2.623	2.500	2.001	2.000	2.232
Algemene kosten	10.000	6.293	10.000	9.956	10.000	9.978	10.000	10.485
Kosten ledenadm.verzend.	7.500	3.661	2.000	1.680	2.500	1.658	3.000	2.163
Onderhoud opleggers	30.000	24.581	30.000	23.444	25.000	23.816	25.000	25.049
Bestuurskosten	21.000	17.881	19.000	17.057	18.500	19.127	18.500	18.144
Kosten gebouw	9.000	11.574	8.500	8.672	7.500	8.845	8.000	7.430
Afschrijvingen (niet trekkers)	7.500	9.621	8.500	18.499	9.500	9.488	13.000	13.363
Kampioenendag	5.000	2.358	5.000	1.279	4.000	5.089	5.000	3.627
Totaal overige kosten :	92.500	77.589	85.500	83.210	79.500	80.002	84.500	82.494
Tussenresultaat:	-8.000	-32.976	8.000	1.406	6.000	4.862	9.500	36.434
Diversen baten		-5.623		1.128		-164		3.546
Exploitatiewinst	-8.000	-38.599	8.000	2.534	6.000	4.698	9.500	39.980

Specificatie exploitatierekening

Opbrengsten	2021	2020	2019	2018
Omzet contributies:	24.239	25.681	23.333	25.551
Opbrengst diversen:				
Z.L.U	6.073	5.613	6.210	4.606
vervoer sector	-6.143 *	1.027 *	6.953	7.133
*incl. verrekening binnen sector				
prikken coördinaten	245	60	58	53
Diversen	3.358 *	3.325 *	135	325
*incl bonnenverkoop, normaliter verrekend in kosten kampioendag				
Totaal opbrengst diversen	3.534	10.025	13.356	12.117
Opbrengst advertenties	1.225	-	2.075	2.175
Opbrengst 10% inhouding en lijsten afd.	1.864	1.710	3.527	3.889

Kosten	2021	2020	2019	2018
Expeditiekosten vreemd vervoer:				
Expeditiekosten vreemd vervoer	2.116	2.444	12.261	18.962
Vergoeding chauffeur vreemd verv.	incl.	incl.	1.055	4.192
Totaal expeditiekosten vreemd vervoer :	2.116	2.444	13.316	23.154
Vergoeding chauffeur	47.526	40.866		
Verzekering	4.598	4.537		
MRB en eurovignet	4.946	3.311		
Brandstof en tol	44.861	33.841		
Onderhoud extern	15.628	14.283		
Banden	2.650	4.927		
afschrijvingen trekkers	11.882	11.882		
inkoop manden (Ruco)	6.378	9.148		
Kosten eigen vervoer :	138.469	122.795	143.255	145.448
Vergoeding convoyeurs :	33.658	23.592	45.365	45.054
Lossingsvergunningen:	6.524	5.321	11.130	13.327
Comp.kosten uitslag	3.489	3.555	4.626	5.057
Porti afd.vluchten	397	537	987	1.153
Overige kosten afd. Vluchten	3.221	1.441	2.447	2.505
kosten afdelingsvluchten	7.107	5.533	8.060	8.714
Kantoorkosten :				
Porti/enveloppe	-	546	576,57	540,30
Kantoorbenodigheden	-	720	99,99	296,44
Software onderhoud	1.088	1088	841,21	923,23
Onderhoud kantoormachines	532	269	483,18	471,79
Totaal kantoorkosten :	1.620	2.623,00	2.000,95	2.231,76

Vervolg specificatie exploitatierekening

Kosten	2021	2020	2019	2018
Algemene kosten :				
Kado's recepties	69	85	142,9	204,5
Intrest/bankkosten	399	265	176,2	60,7
Juridische kosten	-	200		
Contributies	657	858	562,7	549,3
Assurantie diversen	3.503	6.976	7.046,6	7.147,4
Website	120	368	342,4	339,0
Duivenvoerders	1.545	1.204	1.707,5	2.184,5
Totaal algemene kosten :	6.293	-	9.978,2	10.485,3
Kosten ledenadministratie :				
Porti	255	-	157,5	151,4
Drukwerk	1.680	1.680	1.500,3	2.011,5
programmaboekje	1.726			
Totaal kosten ledenadm.:	3.661	1.680	1.657,8	2.162,9
Bestuurskosten :				
Vergaderingen/recept.km.kst	16.704	15.616	18.026,9	17.173,4
Telefoon	1.177	1.441	1.100,3	971,0
Totaal bestuurskosten :	17.881	17.057	19.127,2	18.144,4
Kosten gebouw :				
gemeentelijke belastingen	4.892	4.360		
Vaste lasten gebouw	6.682	4.312	8.844,5	7.430,4
Totaal kosten gebouw :	11.574	8.672	8.844,5	7.430,4
Kampioenendag Afdeling :	2.358	1.279	5.089,0	3.627,1
Onderhoud opleggers:				
kosten banden	2.559	4.402		
kosten externe garage	6.914	10.857		
Vergoeding chauff.onderhoud	12.560	7.585	4.334	4.864
Klein gereedschap/materiaal	2.548	600	303	127
Totaal onderhoud oplggers:	24.581	23.444	23.816	25.049
Afschrijvingen :				
afschr. Deuren	2.178			
Afschr. Bestrating			989	984
Afschr.Oplegger 8	3.826	14.882	4.882	4.882
Afschr. Renovatie opl.10	1.445	1.445	1.445	1.445
Afschr.Renovatie opleggers				3.880
Afschr. Renovatie gebouw	2.172	2.172	2.172	2.172
Totaal afschrijvingen :	9.621	18.499	9.488	13.363
Diversen baten :	-5.623	1.128	-164	3.546

Specificatie vluchten 2021

Vluchtnaam	datum :	aantal duiven	f per duif	staal vlucht
Burdinne	27-03-2021	14.931	€ 0,45	€ 6.719
Chimay	18-04-2021	18.778	€ 0,45	€ 8.450
Burdinne	21-04-2021	9.456	€ 0,45	€ 4.255
Rethel	25-04-2021	19.528	€ 0,50	€ 9.764
Chimay	28-04-2021	8.940	€ 0,45	€ 4.023
Chalons	02-05-2021	17.380	€ 0,65	€ 11.297
Melun	08-05-2021	17.595	€ 0,85	€ 14.956
Chalons	12-05-2021	5.017	€ 0,65	€ 3.261
Issoudun	22-05-2021	4.801	€ 1,30	€ 6.241
Sezanne	22-05-2021	14.317	€ 0,70	€ 10.022
Limoges	30-05-2021	1.653	€ 1,60	€ 2.645
Sens	29-05-2021	13.088	€ 0,85	€ 11.125
Argenton	05-06-2021	3.033	€ 1,30	€ 3.943
Sezanne	06-06-2021	9.524	€ 0,67	€ 6.421
St Vintcent	11-06-2021	1.265	€ 1,60	€ 2.024
Lorris	12-06-2021	7.863	€ 0,85	€ 6.684
Bordeaux	18-06-2021	2.653	€ 1,60	€ 4.245
Mont lucon	19-06-2021	1.462	€ 1,30	€ 1.901
Melun	20-06-2021	4.422	€ 0,85	€ 3.759
Lorris	26-06-2021	3.347	€ 0,85	€ 2.845
Agen	02-07-2021	2.472	€ 1,60	€ 3.955
Issoudun	03-07-2021	2.028	€ 1,30	€ 2.636
Reims	23-06-2021	1.389	€ 0,50	€ 695
Isnes	04-07-2021	3.576	€ 0,45	€ 1.609
Mettet	17-07-2021	3.989	€ 0,45	€ 1.795
Dax	9-7-2021	1.915	€ 1,60	€ 3.064
Orleans	10-7-2021	3.610	€ 1,00	€ 3.610
Chimay	18-07-2021	10.140	€ 0,45	€ 4.563
Chimay	24-07-2021	7.063	€ 0,45	€ 3.178
Chimay	03-08-2021	5.966	€ 0,45	€ 2.685
Bergerac	30-08-2021	3.233	€ 1,60	€ 5.173
Ruffec	31-08-2021	790	€ 1,60	€ 1.264
Rethel	01-09-2021	5.909	€ 0,50	€ 2.955
La Souterain	17-07-2021	1.275	€ 1,30	€ 1.658
Chalon	15-08-2021	5.132	€ 0,65	€ 3.336
Burdinne	11-08-2020	17.772	€ 0,45	€ 7.997
Troyes	21-8-2021	3.558	€ 0,85	€ 3.024
Mettet	21-8-2021	17.112	€ 0,45	€ 7.700
Lorris	28-8-2021	2.422	€ 0,85	€ 2.059
Chimay	28-8-2021	14.517	€ 0,45	€ 6.533
Chalon	4-9-2021	13.952	€ 0,65	€ 9.069
Orleans	11-9-2021	1.492	€ 1,00	€ 1.492
Nanteuil	12-9-2021	6.084	€ 0,70	€ 4.259
Melun	18- 09 2021	2.328	€ 0,85	€ 1.979
TOTALEN		316.777		€ 211.129
Totalen 2020		323.183		€ 206.884
Totalen 2019		404.949		€ 263.699
Totalen 2018		457.355		€ 310.901

BEGROTING AFDELING LIMBURG

	Begroting 2022	Begroting 2021	Realiteit 2021	Realiteit 2020	Realiteit 2019
OPBRENGSTEN:					
Verzending Afdeling	210.000	250.000	211.129	206.884	263.699
Transport overige + diversen	10.000	10.000	3.534	10.025	13.356
Contributies	22.500	23.000	24.239	25.681	23.333
Advertenties	1.250	-	1.225	-	2.075
10% inhouding + lijsten	1.500	3.500	1.864	1.710	3.527
Totaal opbrengsten:	245.250	286.500	241.991	244.299	305.989
<u>Kosten verzendingen :</u>					
Exped.vreemd vervoer	2.500	6.500	2.116	2.444	13.316
Exped.eigen vervoer	140.000	138.000	138.469	122.795	143.255
Convoyeurskosten	33.000	40.000	33.658	23.592	45.365
Lossingsvergunningen	6.500	9.000	6.524	5.321	11.130
kosten afdelingsvluchten	7.000	8.500	7.107	5.533	8.060
afdracht NPO	9.000	-	9.503		
Totaal kosten verzendingen:	198.000	202.000	197.377	159.684	221.125
<u>Netto opbrengst verzendingen :</u>	47.250	84.500	44.613	84.615	84.864
<u>Overige kosten :</u>					
Kantoorkosten	2.500	2.500	1.620	2.623	2.001
Algemene kosten	6.000	10.000	6.293	9.956	9.978
Kosten ledenadm.verzend.	3.500	7.500	3.661	1.680	1.658
Onderhoud opleggers	20.000	30.000	24.581	23.444	23.816
Bestuurskosten	15.000	21.000	17.881	17.057	19.127
Kosten gebouw	12.500	9.000	11.574	8.672	8.845
Afschrijvingen (niet trekkers)	16.500	7.500	9.621	18.499	9.488
Kampioenendag	5.000	5.000	2.358	1.279	5.089
Totaal overige kosten :	81.000	92.500	77.589	83.210	80.002
Tussenresultaat:	-33.750	-8.000	-32.976	1.406	4.862
Diversen baten			-5.623	1.128	-164
Exploitatiewinst	-33.750	-8.000	-38.599	2.534	4.698

Aan : Het bestuur van de geadresseerde vereniging.

15 januari 2022

Geacht bestuur,

Betreft verkiezingen bestuursleden afdeling Limburg

Statutair zijn vanaf de jaarvergadering de volgende bestuursleden van de afdeling Limburg aftredend;

1. John Crombach, voorzitter (niet herkiesbaar)
2. Huub Stevens (niet herkiesbaar)

Kandidaten kunnen zich aanmelden voor 12 februari 2022 bij het secretariaat. Nadat eventuele kandidaten bekend zijn, zal indien nodig een aparte stemprocedure gevolgd worden om tot benoeming te komen.

Kandidaten voor de functie van voorzitter, secretaris en penningmeester worden in functie gekozen.

Hierbij willen wij aangeven, dat de vacature van voorzitter zonder tegenkandidaat wordt vervuld vanuit het bestuur. Door het bestuur wordt Harry Roks voorgedragen. Uiteraard zal een benoeming door de Algemene Ledenvergadering bekrachtigd moeten worden. Indien er tegenkandidaten zijn voor de functie van voorzitter zal hierover een stemming plaatsvinden.

Bij benoeming van Harry Roks ontstaat de vacature van secretaris, voor deze functie zijn wij **enkel** op zoek naar een kandidaat secretaris.

De werkzaamheden van de heer Stevens worden binnen het huidige bestuur onder gebracht. Er vindt dus geen verder uitbreiding van het bestuur plaats.

Een eventuele kandidatuur dient vergezeld te zijn van:

- Een door het bestuur basisvereniging getekende voordracht
- Een duidelijke kandidaatstelling voor welke functie de kandidaat verkiesbaar is.
- Een door de kandidaat zelf getekende verklaring van bereidschap voor de functie.

Een en ander conform de statuten art. 8 en huishoudelijk reglement art. 15

Ik hoop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd, en verblijf mede namens het bestuur van de afdeling Limburg, met vriendelijke groeten,

H Roks
secretaris -

	Voorstel	Standpunt bestuur
1	District 1: Betere opbouw JD programma	Twee weken voor start JD programma de trainingsvluchten invullen tot 100km. District 1 apart van overige districten. Inkorven dinsdag, woensdag los. District 2 kan dan bij district 1 aanschuiven en apart lossen.
2	District 1: Betere afstemming met wensen districten	De vergadervolgorde gaat veranderen: Districtsvergadering komt vóór de ALV. Hogere frequentie van districtsvergaderingen ziet het bestuur vooralsnog vanaf. ER DIENT OOK REKENING TE WORDEN GEHOUDEN MET HET INDIENEN VAN NPO VOORSTELLEN !! DEZE MOETEN BINNEN ZIJN BIJ NPO ULTIMO SEPT. Hier zijn wij het mee eens. Dit betekent wel dat wij in het seizoen een bijeenkomst moeten beleggen met de districten, maar dit mag geen probleem zijn.
3	District 1: Stemmen naargelang aantal Leden	Stemmen hebben districten nog nooit gedaan, voorstellen indienen op districtsvergadering mag wél.
4	Overige voorstellen: District 2,4,5,7 en 8. Twee grote fondsvluchten programmeren	Wij hebben reeds amendement ingediend om drie GF vluchten met morgenlossing te kunnen organiseren in W31, W26 en W23. GAAT DIT OOK GEBEUREN? Tijdens de gehouden ALV is met name de vlucht W26 die nu als ochtendlossing staat aangehouden en wordt deze bij de voorjaars ALV nogmaals te stemming gebracht
5	Lossing marathon ochtend/middag op basis van weersomstandigheden.	De NPO bepaalt lostijden, Middaglossing = Middaglossing volgens wedvluchtreglement. Hier hebben wij geen invloed op. DIT IS DUS EEN NPO VOORSTEL ! De Nationale lossingscommissie bepaalt de lossing voor de Marathonvluchten
6	Ophaaldienst vroeger starten indien duiven van andere vlucht arriveren.	Geen goede oplossing voor en logistiek niet te plannen, op die dagen vroeger inkorven en toezicht op manden houden. Verenigingen moeten dit zelf regelen.
7	Oostelijke lijn aanhouden	Wij zijn afhankelijk van voor welke losplaatsen wij lossingsvergunningen krijgen. Dit is besproken in overleg tussen KBDB/NPO →. Hier hebben wij nog geen informatie over. Daarna kunnen wij het pas gaan hebben over mogelijke losplaatsen. WIJ ONTVANGEN GRAAG ZSM BERICHT HIEROVER. Zoals uit het overleg tussen de KBDB-NPO is gebleken, gaat de KBDB in overleg met de NPO de losplaatsen in België bepalen. Voor Wallonië gelden dan nog nadere regels, zoals het hebben van een lossingsvergunning. Dit geldt tijdens het transport ook in Wallonië voor vluchten naar Frankrijk. Zoals u heeft gezien in Op de Hoogte heeft er een overleg plaats gevonden tussen de voorzitter NPO en enkele bestuursleden omtrent de losplaatsen voor de Afdeling Limburg. Marche zullen wij terug krijgen maar voor andere losplaatsen is er nog geen duidelijkheid. Die hopen wij medio januari 2022 te krijgen
8	Sluitvlucht met 2 nachten mand behouden.	Akkoord

9	Vergadervolgorde	Zie punt 2
10	Behouden tussenvluchten en bij aflassen afstand van de vlucht niet vergroten	Lijkt logisch, maar er zijn wijzigingen in het wedvluchtreglement: <i>“Voor 22 maart vluchtprogramma indienen, voor heel jaar worden dan vergunningen aangehouden. Als dan wat uitvalt mag dit niet meer. Dit op verzoek van Belgische/Franse bonden →Zie beleidsplan NPO 2021.”</i>
11	Aanpassing sectorindeling	Sectorindelingen gaan wij niet over, dit is in behandeling door NPO. DIT IS DUS EEN NPO VOORSTEL ! De sectorindeling wordt door de NPO in een aparte vergadering op 15 december besproken met de afgevaardigden. Vooralsnog zal er geen nieuwe sectorindeling plaatsvinden, dit is een onderwerp hetwelk goed voorbereid moet worden en veel haken en ogen heeft.
12	Verlichting wagen aanpassen	Verlichting wordt z.s.m. aangepast in wagens.
13	Afstanden vluchten jongen	Zie voorstel 7 en deze worden mede door de NPO aangegeven i.v.m. Nat. Kampioenschappen.
14	Filmen lossingen/voeren/water	Op het moment dat er de ruimte voor is kan dit. Dit betekent dat zodra er automatisch gelost kan worden hier de ruimte voor is om de <i>lossing</i> te filmen. HOEZO ALLEEN LOSSING ? Wij zullen trachten op geregelde tijden, afhankelijk van de bezetting op de auto, beeldmateriaal verstrekken. Het moet dan wel duidelijk zijn dat dit niet op alle momenten mogelijk is. Publicatie kan dan op de website plaats vinden
15	Maandelijkse afrekening Afdeling digitaal	Dit is momenteel niet mogelijk OOK NIET DIGITAAL VERSTUREN IPV PER POST ? IS KOSTEN BESPAREND. Gezien de drukke werkzaamheden van onze penningmeester is digitaal versturen wellicht een oplossing. Hierover zal overleg met de penningmeester plaatsvinden.
16	Minder duiven in de manden bij de jonge duiven	Wij houden ons aan het vervoersreglement. Dus als dit hierin staat dan voeren wij dit uit, anders niet. 20% minder duiven in een mand betekent ook dat er capaciteitsproblemen qua vervoer ontstaan.
17	Oude toestaan in jonge duiven vluchten	Reeds door NPO akkoord.
18	één nacht mand tot 350km	Dit is praktisch niet te realiseren, dat zou betekenen twee chauffeurs op één wagen en zoveel chauffeurs zijn er gewoonweg niet beschikbaar.
19	Laden van boven naar beneden	Niet akkoord. Wij laden al jaren van onder naar boven. IS DEZE STELLING WEL JUIST ? ER WORD GELADEN VAN BOVEN NAAR BENEDEN ! Waar de wijsheid van boven naar beneden vandaan komt is voor ons in het ongewisse. De regel is al jaren dat wij van onder naar boven laden. Bij volle rijen maakt dat niet uit.
20	Automatisch lossen	Wordt momenteel aan gewerkt
21	Beter en meer communiceren	Indien er zaken zijn waarover gecommuniceerd moet worden zal dit gebeuren
22	Geen week rust in programma jongen	Wij zijn gehouden aan het Nationale vliegprogramma.

23	Beschikbare losplaatsen communiceren	https://www.duivensportbond.nl/vluchten/lossingsplaatsen-1 DIT IS EEN VEROUDERD BESTAND ! Wij hebben helaas geen ander bestand ter beschikking en zal wellicht aangepast worden na bekendmaking losplaatsen.
24	Groepslossingen minimaal 15 min verschil	Dit geniet de voorkeur en dit is altijd ons streven
25	Tijdstip afleveren manden wekelijks op site zetten.	De manden komen 99% van de vluchten altijd op maandag terug. Indien anders zullen wij dit op de site vermelden.
26	District 2 wenst geen lossingen met district 1	Als wij naar 2 losplaatsen gaan kan dat. Bij 4 lossingen zal dit zo moeten.

Heren bij deze het antwoord op de vragen aangaand het vervoer.

In het overleg binnen het bestuur is afgesproken om de trainingsvluchten van de jonge duiven naar twee verschillende losplaatsen te gaan, voor noord naar Tienen en Tessenderlo en zuid naar tweemaal Marche. Deze vluchten moeten dan in de midweek worden georganiseerd en dan gezamenlijk verder gaan naar Mettet en Chimay en Charleville.

Om de vluchten vanuit twee verschillende losplaatsen te organiseren, moet district 1 en 2 wel naar dezelfde losplaats gaan, we kunnen niet met een halve wagen naar Tienen rijden en in problemen komen met de overige districten, ook moeten voor deze twee trainingsvluchten een aparte ophaaldienst worden gemaakt.

Zo we verder in de voorstellen van de secretaris kunnen lezen, bestaat de kans dat we geen trainingsvluchten in de midweek mogen organiseren, we zullen dit een dezer dagen van de NPO te horen krijgen wat wel en niet mag.

Als dit zo is dan moeten deze vluchten in het weekend worden georganiseerd, we zijn bang dat dit in de drukke periode moeilijk gaat worden, dan moeten we nood gedwongen naar een losplaats gaan. Indien een vlucht niet doorgaat, dan kan de trainingsvlucht ook niet doorgaan.

Dit stuk is door de mensen die over het vervoer gaan samengesteld.

Afdeling LIMBURG

Voorstellen en mededelingen voor het seizoen 2022

Geacht bestuur en leden,
van de aangesloten verenigingen van de afdeling Limburg,

Hier onder gelieve u aan te treffen de voorstellen ingediend door de verenigingen via de districten en als dusdanig behandeld op de vergadering met afgevaardigden van de districten, en voorzien van een preadvies. Tevens de mededelingen van het bestuur afdeling, eveneens besproken met de districtsafgevaardigden.

-1. Voorstellen en mededelingen van de afdeling:

1.1 Mededelingen van de Afdeling

1.1.1 Maatregelen bij warm weer.

De maatregelen bij warm weer door het IWB in samenspraak met het NPO bestuur genomen.

1.1.2 Tussenvluchten.

Evenals vorig seizoen worden tussenvluchten gehouden.
Deze vluchten dienen te worden ingezet bij de aangewezen lokalen.
De daarvoor in aanmerking komende lokalen ontvangen tijdig bericht.
In principe mogen alleen de verenigingen welke daadwerkelijk kosten hebben, voor het inmanden van deze vluchten deze kosten ook doorberekenen, boven op de vrachtkosten. De eerste 2 vluchten zijn er 2 lossingen, daarna 1 lossing

1.1.3 Oefenvluchten.

Districten die africhtingsvluchten willen organiseren dienen dit zelf te regelen.
De kosten bedragen € 800, per district.
Gezien het aanvragen van lossingsvergunningen staan de data van deze oefenvluchten vast.
Deze oefenvluchten vinden enkel plaats vanaf de losplaatsen Eijsden en Hannut.
De oefenvlucht mogen alleen op woensdag worden gehouden

1.1.4 Betreft: beperkt ophalen seizoen.

Gezien de voorstellen voor het seizoen 2022 betreffende beperkt ophalen is door bestuur afdeling Limburg de volgende afspraak gemaakt:

- A) De lokalen (of aantallen lokalen) 2021 zijn ook de lokalen (of aantallen lokalen) voor het seizoen 2022 mits ze voldoende duiven en deelnemers hebben. Deze lokalen worden toegekend door het bestuur van de Afdeling. De bedoeling is in diverse routes een ophaaldienst te besparen.
- B) De stelling dat er per samenspel 1 lokaal moet zijn, wordt verlaten en dit wordt per regio bekeken.
- C) Regio's kunnen binnen het district of over het district heen reiken.
- D) In 2022 zal vanaf de eerste vlucht met de vroege jongde duiven met een beperkte ophaaldienst gewerkt worden.

1.1.5 Kampioenschappen

Puntentelling:

Voor de midfond, eendaagse fond en de jonge duiven worden de punten uit de provinciale uitslag gehaald.

Voor de groep Grote Fond vluchten met morgen lossing zal een apart kampioenschap worden ingericht. Hiervoor tellen de vluchten vanaf Limoges, Bordeaux en Cahors, voor zover deze vluchten vanuit deze losplaatsen vervlogen worden..

Evenals in voorgaande jaren zal er een duifkampioenschap voor jaarlingen worden vervlogen op de vluchten met middaglossing en op de vluchten met morgenlossing. Conclusie: Geen hokkampioenschap meer voor jaarlingen.

Voor het Generaal Kampioenschap wordt het volgende vastgelegd:

Voor dit kampioenschap zal er 1 afvalvlucht worden opgevoerd.

Dit houdt dus in dat de slechtste vlucht van de wedvluchten meetellende voor dit kampioenschap automatisch zal vervallen.

Voor de wedvluchten van de Vitesse zullen de kampioenschappen 2022 berekend worden met behulp van een computerprogramma.

De puntentelling vindt dan plaats op basis van de behaalde punten binnen het eigen samenspel.

Voor de midfond, eendaagse fond en de jonge duiven worden de punten uit de provinciale uitslag gehaald.

Voor alle hokkampioenschappen tellen alleen de punten behaald door 2 duiven, hiervan dient er minstens een, een getekende (1^{ste} of 2^{de} poulebrief) duif te zijn.

1.1.6 Inkorven leden niet zijnde lid van de Afdeling Limburg

Indien er liefhebbers duiven inkorven op tussenvluchten, welke niet lid zijn van de afdeling Limburg, dienen deze duiven in aparte manden te worden ingekorfd. De manden moeten voorzien worden van een label zodat voor de mensen welke betrokken zijn bij de lossing duidelijk is dat dit duiven zijn van buiten onze afdeling. Dit geldt voor zowel buitenlandse als NPO leden. Deze duiven worden apart gelost.

1.1.7 Lossingen 2022.

Oude reis

Marche 4 lossingen

Bruin, Rood

Rood/Wit

Wit-Blauw

Groen-Geel

1^{ste} Jonge reis

Tienen 2 lossingen Noord, Rood en Bruin

Marche 3 lossingen Zuid

Rood/Wit

Wit-Blauw

Groen-Geel

Chimay 2 Lossingen

1 Lossing Noord, Bruin, Rood en Rood/wit

2 Lossing Zuid, overige districten.

Vanaf Rethel 1 lossing voor Limburg.

Nareis

Tienen 2 lossingen Noord, Rood en Bruin

Marche 3 lossingen Zuid

Rood/Wit

Wit-Blauw

Groen-Geel

De losplaatsen voornoemd zijn onder voorbehoud.

Chimay 2 Lossingen

1 Lossing Noord, Bruin, Rood en Rood / Wit

2 lossing Zuid, Geel,Groen,Blauw en Wit.

Vanaf Rethel 1 lossing voor Limburg.

1.1.8 Losplaatsen

In het jaar 2021 hebben jammer genoeg te maken gekregen met veranderingen van losplaatsen tijdens het seizoen. Hierover bereiken ons steeds meer vragen waarom wij wel en anderen niet. Waar wij wel en niet mogen lossen wordt bepaald door de Franse bond en voor wat betreft België door de RFCB het Franstalig gedeelte van België.

Een van de punten die daarbij van belang zijn is onder andere een geschikte losplaats en het beschikbaar zijn van een correspondent.

Momenteel is er overleg tussen Het NPO bestuur en Bestuur KBDB omtrent beschikbare losplaatsen

Hopelijk kunnen wij hier ons voordeel mee doen.

1.1.9 Inzetlokalen

Voor wat betreft de inzetlokalen en vrachttarieven verwijst ik naar het bijgevoegde document "Optimalisatie duivenvervoer en vrachttarieven"

1.1.10 Digitaal aanleveren.

Aangezien de NPO vanaf 2010 het verplicht stelt dat alle inkoopgegevens elektronisch worden aangeleverd is de afdeling Limburg hiermee voor het seizoen 2009 gestart. Dit betekent dat alle provinciale inzetlokalen hun gegevens digitaal aanleveren bij de uitrekenaar, ook in seizoen 2022.

In het jaar 2022 zullen alle verenigingen de D en de W bestanden zelf naar Compuclub moeten doorsturen. Dus niet meer via de rekenaar.

1.1.11 Compuclub

Afgelopen seizoen zijn alle uitslagen vermeldt op de site van Compuclub.

Deze uitslagen worden gebruikt voor het berekenen van onder andere de Nationale kampioenschappen en publicatie in de media

1.1.12 Op een dag verzenden

Op dagen dat dit mogelijk is zullen de duiven van afd. Limburg vanaf dit jaar op 1 dag worden verzonden, met name de zaterdag. Wanneer dat er zaterdags andere verdere vluchten zijn wordt gedeeltelijk uitgeweken naar de zondag. Zie reisprogramma.

1.1.13 Ophaaldiensten

Er zal zeer kritisch gekeken worden naar het aantal ophaaldiensten.

1 ophaaldienst inclusief het retour brengen van de manden kost circa € 600, -.

Wij zullen steeds kritisch moeten kijken naar de ophaaldiensten vanwege de daaraan verbonden kosten. Wij hopen nog steeds, dat kleinere verenigingen zich willen aansluiten bij een vereniging in de buurt, zodat dit tijdsbesparing oplevert.

Indien kleinere verenigingen niet willen fuseren zullen enkele ophaaldiensten na 0.00 uur bij het laatste lokaal eindigen.

Verder willen wij onder de aandacht brengen, dat indien verenigingen van inkooplokaal veranderen, dit vooraf kenbaar maken aan het afdelingsbestuur. Dit in verband met de bereikbaarheid van dit lokaal. Dit voorkomt teleurstellingen achteraf.

1.1.14 Aantal duiven in de manden

Gedurende het seizoen moeten wij regelmatig constateren, dat er verenigingen zijn, die het niet zo nauw nemen met het aantal duiven in de manden en bijvoorbeeld zelf zomerse maatregelen treffen of mensen een hele mand laten betalen. Dit kan leiden tot het inzetten van extra vervoer.

Wij willen jullie er op wijzen, dat Afdeling Limburg reeds de minste duiven per beschikbare ruimte heeft.

1.1.15 Ophalen duiven

Wij willen de verenigingen nogmaals vragen om bij het ophalen van de duiven, het volgende inzetlokaal te bellen, dat de wagen onderweg is. Dit bespaart ophaaltijd en vervolgens loodsuren. De verenigingen moeten een ½ uur voor het tijdstip dat de wagen arriveert klaar zijn. Voor de verenigingen aan het begin van de ophaaldienst zal hier enig respijt in acht genomen worden.

De afdeling zal het protocol wat gehandhaafd wordt bij het laden van de duiven actualiseren en voor de start van het seizoen aan de verenigingen doen toekomen.

1.1.16 Uitslaglijsten

In voorgaande jaren bestond de gelegenheid om een papieren uitslaglijst te bestellen. Deze werden door een drukker gedrukt en vervolgens per post besteld.

Door de liefhebbers moest hiervoor € 3, - per uitslaglijst betaald worden.

Gezien het vaak geringe aantal bestelde lijsten en de te maken kosten overstijgen deze kosten het bedrag van € 3, - meer dan dubbel.

Het Bestuur heeft dan ook besloten om voor het jaar 2022 geen papieren lijsten meer te maken en te verzenden.

De digitaal beschikbare uitslaglijst in PDF, kan indien gewenst door het lid of vereniging eenvoudig en zelfstandig geprint worden.

1.1.17 Samenwerking

Wij willen de verenigingen dringend vragen om eens te kijken naar de mogelijkheden om samen te werken, hetgeen nu nog op vrijwillige basis kan en mogelijk in de toekomst gedwongen moet gebeuren. Als er beurtelings (bv. Oude in een lokaal en jonge reis in een ander lokaal) één lokaal wordt ingezet zal de afdeling hieraan meewerken.

Wij willen hierbij ook verwijzen naar de notitie "Optimalisatie duivenvervoer en vrachttarieven" met betrekking tot het minimale in rekening te brengen tarief per vlucht per vereniging.

1.2 .Voorstellen Afdeling

1.2.1 Reiskosten

De reiskosten voor de Vitesse en Midfond blijven gehandhaafd op het prijspeil van 2021.

De reiskosten voor de eendaagse fond worden vastgesteld op € 1,60 en voor de Eendaagse fond en de Grote fond op € 2.00

1.2.2 Lossingscommissie

De lossingscommissie 2022 bestaat uit de heren:

Ron Hendriks

Frank Jacobs en

Harry Roks

1.2.2 Contributie

De contributie wordt in 2022 niet verhoogd.

Namens bestuur afdeling Limburg

Harry Roks

Secretaris

Reisprogramma Afdeling Limburg 2022 Afstanden ca. tot Geleen

Versie 19-01-2022

Nr	Vluchtcode	Wedvlucht	Soort	Afst.	Start Tijd	Dat. Inzet.	Dat. Loss.	Loss	Vr. Kst	Aantal Duiven
01	T13	Marche	Training	90	18:30	02/04	03/04	4	45	31
02	T14	Marche	Training	90	18.30	09/04	10/04	4	45	31
03	T15	Marche	Training	90	18.30	16/04	17/04	4	45	31
04	V16	Chimay	Vitesse 1	155	19.30	22/04	23/04	2	45	31
05	T17	Marche	Tussenvl. 1	90	19.30	26/04	27/04	N&Z	45	31
06	V17	Rethel	Vitesse 2	195	19.30	29/04	30/04	1	50	31
07	T18	Chimay	Tussenvl. 2	155	19.30	03/05	04/05	N&Z	45	31
08	V18	Chalons	Vitesse 3	250	16:00	07/05	08/05	1	70	30
09	T19	Rethel	Tussenvl. 3	195	19.30	10/05	11/05	1	50	31
10	M19	Melun	Midfond 1	340	19.30	12/05	14/05	limb.	85	26
11	M20	Sens	Midfond 2	360	19.30	19/05	21/05	limb	85	26
12	E21-XXX	Issoudun	Eend fond 1	525	19.30	26/05	28/05	limb.	160	26
13	V21	Chalons	Vitesse 4	250	16.00	28/05	29/05	1	70	30
14	M22	Lorris	Midfond 3	415	19.30	02/06	04/06	limb	85	26
15	E23-XXX	Chateauroux	Eend fond 2	580	19.30	09/06	11/06	Limb	160	26
16	G22-XXX	Limoges	Grote fond 1	670	19.30	10/06	12/06	Limb	200	26
17	V23	Chalons	Vitesse 5	250	16.00	11/06	12/06	1	70	30
18	A24-XXX	St. Vincent	Marathon-1	975	19.30	14/06	17/06	Nat.	200	23
19	M24-XXX	Lorris	Mid.fond 4	415	19.30	16/06	18/06	limb	85	26
20	Z91	Pau	ZLU	970		20/06	24/06	Intern.		
21	E25-XXX	La Souterraine	Eend.fond 3	615	19.30	23/06	25/06	Sec 1B	160	26
22	V25-XXX	Chalons	Vitesse 6	250	19:30	24/06	25/06	1	70	30
23	Z92	Agen-Oude	ZLU	830		27/06	01/07	Intern.		
24	Z93	Agen-Jarige	ZLU	830		27/06	01/07	Intern.		
25	G26-XXX	Bordeaux	Grote fond 2	840	19.30	29/06	02/07	Limb	200	23
26	M26-XXX	Orleans	Midfond 5	440	19.30	30/06	02/07	Limb.	100	26
27	Z94	Barcelona	ZLU	1100		04/07	08/07	Intern.		
28	T26-XXX	Marche	Training-Zuid	90	19.30	05/07	06/07	3	45	31
29	T27-XXX	Tienen	Training-Noord	90	19.30	05/07	06/07	2	45	31
30	A27-XXX	Dax	Marathon 2	960	19.30	05/07	08/07	Sec 1B	200	23
31	E27-XXX	Vierzon	Eend.fond 4	500	19.30	07/07	09/07	Nat.	160	26
32	V27-XXX	Chalons	Vitesse 7	250	19.30	08/07	09/07	1	70	30
35	Z95	St.Vincent	ZLU	975		11/07	15/07	Intern.		
33	T27-XXX	Marche	Training-Zuid	90	19.30	12/07	13/07	3	45	31
34	T27-XXX	Tienen	Training-Noord	90	19.30	12/07	13/07	2	45	31
36	M28-XXX	Lorris	Midfond 6	415	19.30	14/07	16/07	Limb.	85	26
37	J28-XXX	Chimay	Jonge 1	155	19.30	16/07	17/07	2	45	31
38	Z96	Marseille	ZLU	850		18/07	22/07	Int.		
39	A29-XXX	Tarbes	Marathon 3	960	19.30	19/07	22/07	Sect	200	23
40	E29-XXX	Issoudun	Eend fond 5	525	19.30	21/07	23/07	Nat.	160	26
41	J29-XXX	Chimay	Jonge 2	155	19.30	22/07	23/07	2	45	31

42	Z97	Narbonne	ZLU	895		25/07	29/07	Int.		
43	A30-XXX	Bergerac	Marathon 4	790	19.30	26/07	29/07	Nat.	200	23
44	J30-XXX	Rethel	Jonge 3	195	19.30	29/07	30/07	1	50	31
45	Z98	Perpignan	ZLU	945		01/08	05/08	Int.		
46	G31-XXX	Cahors	Grote Fond 3	840	19.30	03/08	06/08	Limb	200	23
47	E31-XXX	Argenton	Eend fond 6	580	19.30	04/08	06/08	Limb	160	26
48	J31-XXX	Chalons	Jonge 4	250	19.30	05/08	06/08	1	70	30
49	T31	Marche	Training-Zuid	90	19.30	09/08	10/08	3	45	31
50	T31	Tienen	Training-Noord	90	19.30	09/08	10/08	2	45	31
51	J32-XXX	Nanteuil-Sezanne	Jonge 5	295	14.00	13/08	14/08	Limb.	70	30
52	T32	Marche	Training-Zuid	90	19.30	16/08	17/08	3	45	31
53	T32	Tienen	Training-Noord	90	19.30	16/08	17/08	2	45	31
54	J33-XXX	Melun	Jonge 6	340	19.30	18/08	20/08	Limb.	85	26
55	N33	Chimay	Natour 1	155	19.30	19/08	20/08	2	45	31
56	L33	Chimay	Natour 1	155	19.30	19/08	20/08	2	45	31
57	J34-XXX	Sens	Jonge 7	360	19.30	25/08	27/08	Limb.	85	26
58	N34	Chimay	Natour 2	155	19.30	26/08	27/08	2	45	31
59	L34	Chimay	Natour 2	155	19.30	26/08	27/08	2	45	31
60	N35	Rethel	Natour 3	195	19.30	02/09	03/09	1	50	31
61	L35	Rethel	Natour 3	195	19.30	02/09	03/09	1	50	31
62	J35-XXX	Nanteuil-Sezanne	Jonge 8	290	14.00	03/09	04/09	Limb	70	30
63	J36-XXX	Orleans	Jonge 9	450	19.30	08/09	10/09	Sec 1B	100	26
64	N36	Chalons	Natour 4	250	16.00	10/09	11/09	1	70	30
65	L36	Chalons	Natour 4	250	16.00	10/09	11/09	1	70	30
66	N37-XXX	Nanteuil-Sezanne	Natour 5	290	14.00	17/09	18/09	1	70	30
67	L37-XXX	Nanteuil-Sezanne	Natour 5	290	14.00	17/09	18/09	1	70	30
68	N38-XXX	Melun	Sluiting	340	19.30	22/09	24/09	Limb	85	26
69	L38-XXX	Melun	Natour 6	340	19.30	22/09	24/09	Limb	85	26
70	S38-XXX	Melun	Natour 6	340	19.30	22/09	24/09	Limb	85	26

De starttijden van de ophaaldienst:

Op werkdagen (ma. t/m vrij.) starten de ophaaldiensten op 19.30 uur,
De vluchten met ophaaldienst op zaterdag starten om 18.30 uur

XXX=betekent beperkte ophaaldienst.

Bij de Natour:

N= voor alles in een concours en voor oude voor de samenspelen die de oude apart spelen.

L= voor de samenspelen de late jongen apart spelen.

Groene kleur: V21-V23-V25-V27 Chalons in afwachting van toestemming NPO

Gele Kleur: in afwachting voorjaarsvergadering NPO

Blaue kleur: Nanteuil of Sezanne in afwachting van de NPO