



Afdeling Limburg

Echt, 20-11-2021

Betreft: Optimalisatie duivenvervoer, vrachtprijsontwikkeling en tarieven 2022

Geachte leden van Afdeling Limburg, geachte vereniging bestuurders,

Zoals bekend stuurt het bestuur op een kwalitatief hoogwaardig maar ook betaalbaar duiven vervoer. De afgelopen jaren zijn onze trekkers vernieuwd en vorig jaar zijn alle opleggers geleverd en zijn we gestart met het omwisselen van de kleine manden naar de grote Ruco manden. We hopen voor komend vliegseizoen alle verenigingen te hebben omgezet naar Ruco manden en met deze basis de komende jaren vooruit te kunnen.

Technische aanpassingen

Nu we er van uitgaan dat met ingang van vliegseizoen 2022 in Limburg nog maar 1 één mandensysteem in gebruik is, zijn we aan het inventariseren hoe we een centraal lossysteem kunnen implementeren op onze opleggers. Onze service partner Simons Truckservice heeft samen met onze technische mensen een systeem ontworpen dat we de komende tijd gaan testen. De huidige ontwikkeling van dit systeem geeft hoop voor de toekomst.

Naast het implementeren van een centraal lossysteem hebben we sinds enkele jaren te maken met een hitteprotocol en het nu ter accordering voorliggend reglement 'vervoer en lossingen NPO'. Om te voldoen aan de nieuwe reglementering dienen aanpassingen aan de opleggers gedaan te worden met betrekking tot monitoring en ventilatie. Daarnaast is het wenselijk om boven ruimte te creëren in de opleggers om het alternatief "de bovenste rij vrij te laten" los te laten in verband met laadcapaciteit en welzijn duiven.

Vornoemd in ogenschouw nemende en aangevuld met het feit dat de daken van de opleggers ruim 35 jaar oud zijn, onderzoeken we momenteel of we de opleggers kunnen verhogen en kunnen voorzien van een geïsoleerd dak en een geautomatiseerd ventilatiesysteem. Ook hier lijkt het erop dat we eea. kunnen realiseren samen met onze partner Simons en dQ control; het bedrijf van ZLU-voorzitter Mickel Roumans,

Kosten en toekomstige ontwikkelingen

Voor nu gaan we er van uit dat optimalisatie van bovenstaande systemen circa €45.000,- per oplegger kosten. Ter vergelijking kost een nieuw te bouwen duivenoplegger circa €190.000,-. We hebben anno 2021 nog 4 opleggers in gebruik en de combinatie, de 4 opleggers willen we laten aanpassen. De toekomst van de combinatie is nog ongewis aangezien de betreffende motorwagen maar tot 2026 mag rijden in verband met emissie-eisen.

Kijkend naar de thans voorliggende emissie-eisen hebben we de komende jaren eveneens te maken met beperkingen in de vorm van milieuzones, duurdere tol voor vervuilende voertuigen en een toeslag op de motorrijtuigenbelasting. Dit alles ondanks het feit dat ons trekkende wagenpark tot het modernste wagenpark van duivensport Nederland behoort. Maar omdat Afdeling Limburg op basis van de door ons te rijden kilometers van ca. 35.000km per jaar ten opzichte van een gemiddeld transportbedrijf met 125.000 km per jaar langer met een voertuig doen, en op deze manier worden ingehaald door steeds scherper worden milieumaatregelen.

Als laatste willen we verwijzen naar de sterk verhoogde brandstofprijzen en de sterk toegenomen afdrachten per duif aan de NPO voor diverse doeleinden.

Op basis van bovenstaand mag duidelijk zijn dat de kosten voor het vervoer de komende jaren significant zullen gaan stijgen. Het krimpend aantal liefhebbers in combinatie met het dalende aantal te vervoeren duiven helpt daar eveneens niet bij.

Positie en standpunt Afdeling

Gezien de bijzonder goede kaspositie van onze afdeling zullen we de kostenstijging proberen te minimaliseren, maar dat betekent wel dat we gaan interen op ons vermogen en strakker gaan toezien op kleinere verenigingen en het minimaal op te halen aantal duiven per vereniging. In het verleden is het afdelingsbestuur in overleg getreden met kleinere verenigingen om te komen tot een fusie of andere wijze van samenvoeging. De behaalde resultaten waren goed en doeltreffend met het oogpunt naar vervoer.

Het bestuur heeft besloten dat de methodiek van overleg over en weer wordt losgelaten. Met ingang van het vluchtseizoen 2022 wordt een minimum vrachtprijs per vlucht per vereniging gehanteerd. Dit betekent dat als de vereniging op de betreffende vlucht op basis van het aantal in te zetten duiven niet aan de minimale vrachtprijs komt, de minimale vrachtprijs wel in rekening wordt gebracht.

Met het invoeren van deze werkwijze wordt ook de kleine verenigingen de mogelijkheid geboden om duiven te blijven spelen. Daarnaast wordt vermeden dat grote verenigingen het gelag van de kleine verenigingen betalen. Vanaf 2022 wordt op basis van een financiële trigger geprobeerd om de kleine verenigingen te laten fuseren, waarbij de verenigingen zelf het tijdpad en route kunnen kiezen. Ook zullen we eerder met een beperkte ophaaldienst gaan starten en met name met de vroege jonge duiven selectiever zijn in het toewijzen van verenigingen. We gaan met de vroege jonge duiven vanaf vlucht één starten met een beperkte ophaaldienst. Op basis van bovenstaand mag blijken dat het uitgangspunt van één ophaalpunt per samenspel wordt losgelaten met ingang van 2022.

Vrachttarieven 2022

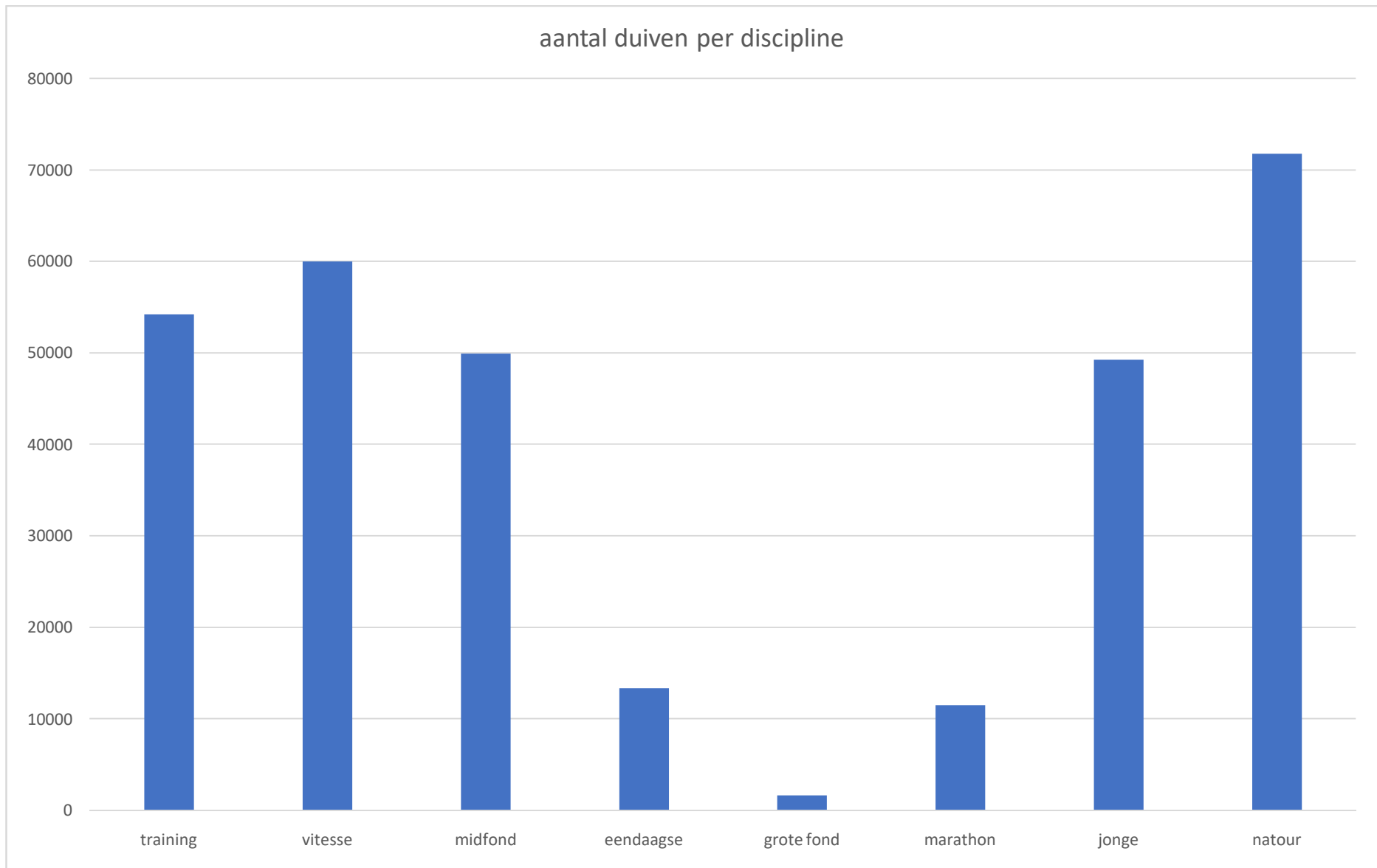
In de bijlage wordt middels enkele grafieken en tabellen uiteengezet hoe de kosten, aantallen duiven en ledental zich ontwikkelen. Vanuit dit perspectief is gekeken hoe we de vrachtkosten willen verdelen ten einde de duivensport betaalbaar te houden voor iedereen. De conclusie is dat we voor seizoen 2022 de trainings-, vitesse- en midfondvluchten in prijs handhaven en de eendaagse, marathon en grote fond vluchten verhogen tot respectievelijk €1,60 voor eendaagse fond en €2,00 voor grote fond en marathon, waarbij de vrachtprijs voor grote fond nog afhankelijk is van de prijs van de lossingsvergunningen indien deze buiten het nationale vliegprogramma vallen.

De minimum te hanteren vrachtprijs per vlucht en per vereniging wordt vastgesteld op €75,- voor reguliere vluchten tot en met de afstand van de midfond en €100,- voor eendaagse, marathon en grote fond vluchten.

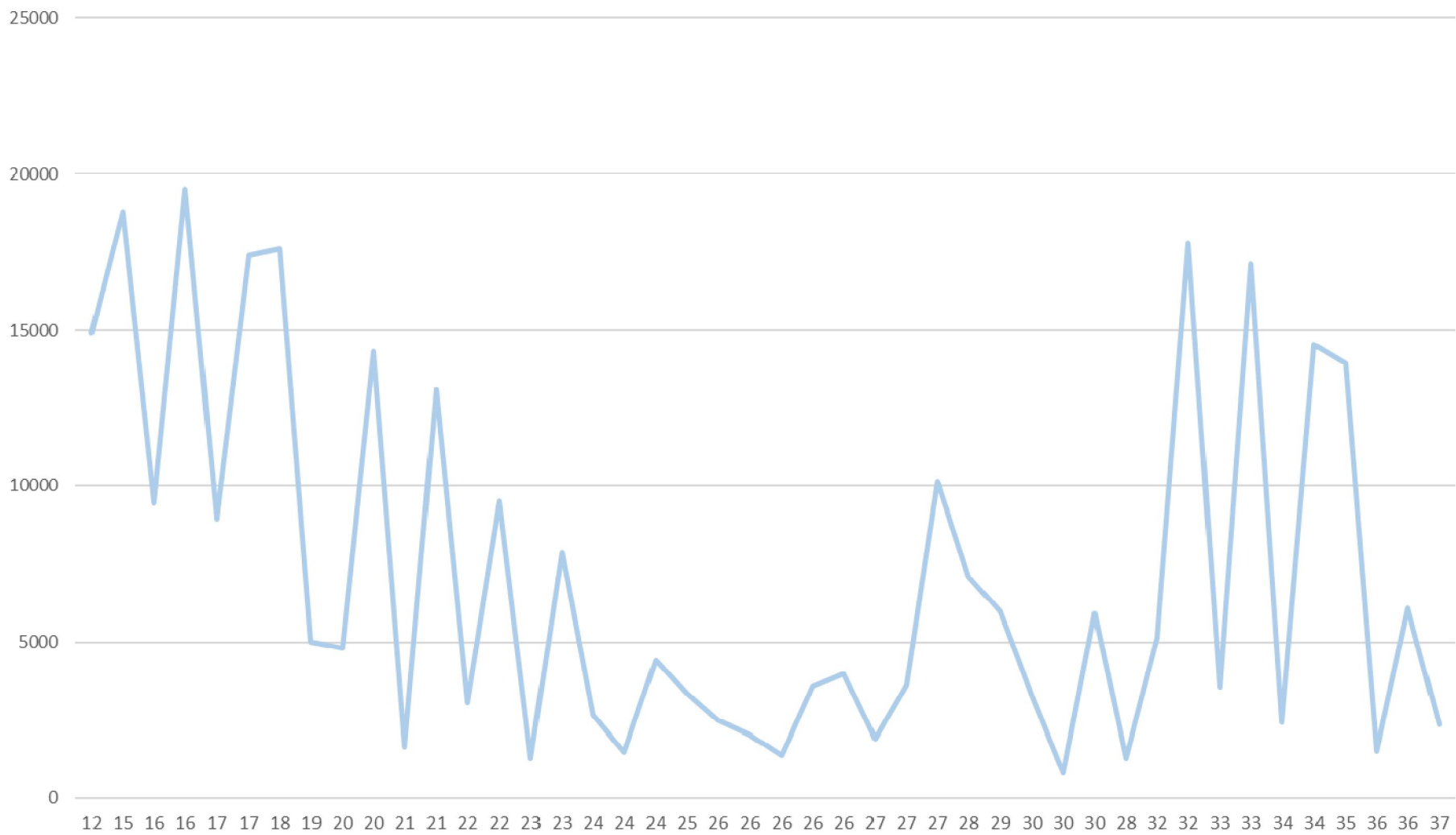
Wij denken dat we met de voorgestelde aanpassingen en bijbehorende tarieven het maximaal haalbare doen voor de duivensport in Limburg met zowat de laagste tarieven van heel Nederland.

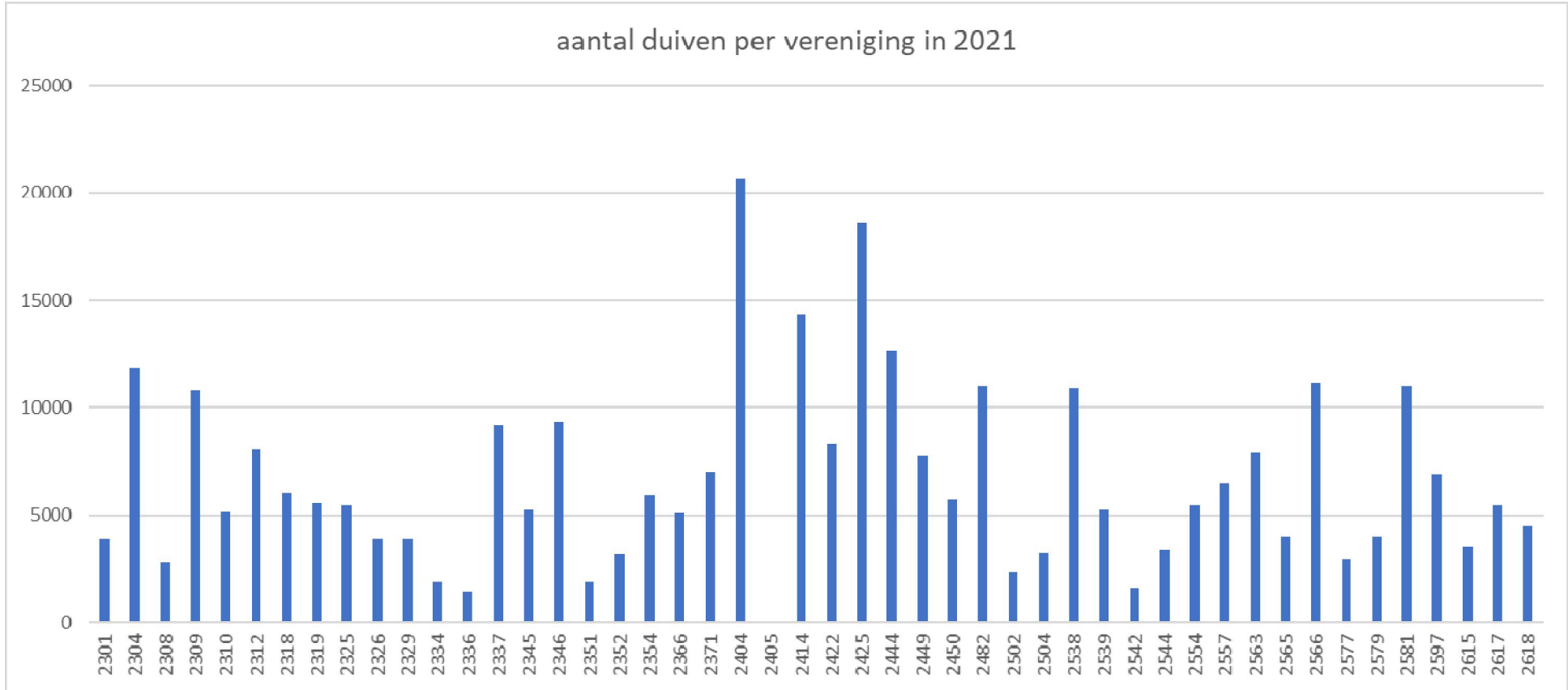
Bestuur Afdeling Limburg

jaartal	aantal duiven vervoerd	5 jaars verlies in %	aantal verenigingen	duiven per veren. gemiddeld	aantal leden	duiven per lid
2011	662.618		98	6.761	2.267	292
2012	625.772		92	6.802		
2013	505.291		90	5.614		
2014	565.037		85	6.647		
2015	499.909	25%	83	6.023		
2016	437.738	30%	79	5.541		
2017	459.140	9%	74	6.205	1589	289
2018	457.355	19%	68	6.726		
2019	404.949	19%	59	6.864		
2020	323.183	26%	54	5.985		
2021	317.677	31%	49	6.483	1234	257



Aantal duiven vervoerd per vlucht gedurende het seizoen in weeknummers





Aantal duiven per district

district	aantal veren.	Totaal duiven	gem. per vereniging	laagste	Laagste veren.	hoogste	hoogste
district 1	12	68.060	5.672	2.811	Broekhuizenvorst	9.301	Sevenum
district 2	3	16.933	5.644	1.886	Swalmen	11.850	Reuver
district 4	10	71.480	7.942	1.623	Nuth	20.678	Beek
district 5	4	31.382	7.845	2.319	Klimmen	12.664	Gronsveld
district 6	3	20.514	6.838	5.729	Heerlerheide	8.304	Brunssum
district 7	8	61.473	7.684	3.526	Mechelen	14.377	Bocholtz
district 8	8	46.935	5.867	1.423	Montfort	10.918	Nieuwstadt

Analyse vrachtprijs 2021

Discipline	aantal duiven	aantal vluchten	gem. duiven/vlucht	auto's doorrijden	auto's ophalen	totale kosten per vlucht per discipline gemiddeld	kostprijs netto op vracht	overige expl. Kosten geraamd op €45k omgeslagen per duif	totaal vrachtprijs kostendekkend	gem. vrachtprijs 2021
training	54.244	5	10.849	2	4	€ 4.003	€ 0,373	€ 0,14	€ 0,52	€ 0,50
vitesse	59.999	4	15.000	3	4	€ 7.439	€ 0,501	€ 0,14	€ 0,65	€ 0,70
midfond	49.925	6	8.321	2	3	€ 4.641	€ 0,563	€ 0,14	€ 0,71	€ 0,85
eendaagse	13.389	6	2.232	1	2	€ 3.008	€ 1,361	€ 0,14	€ 1,51	€ 1,30
grote fond	1.653	1	1.653	1	2	€ 3.108	€ 1,899	€ 0,14	€ 2,04	€ 1,60
marathon	11.538	5	2.308	1	2	€ 3.828	€ 1,675	€ 0,14	€ 1,82	€ 1,60
jonge	49.247	10	4.925	1	4	€ 4.277	€ 0,877	€ 0,14	€ 1,02	€ 0,65
natour	71.765	6	11.961	2	4	€ 4.103	€ 0,346	€ 0,14	€ 0,49	€ 0,52
	311.760	43	7.156	13	25			€45.000		
								311.760		
								0,144		